



Moto Club Magenta

UN SECOLO DI MOTOCICLISMO



SICUREZZA STRADALE E UTENTI VULNERABILI. CONSEGUENZE DEGLI INCIDENTI E PREVENZIONE



Magenta (Milano), 20 giugno 2025 – **Gli utenti vulnerabili sono maggiormente esposti ai pericoli della circolazione stradale e al rischio di riportare lesioni gravi o mortali in caso di incidente. Sono coinvolti nell'80% degli incidenti e per la maggioranza sono bambini e anziani. È quindi necessario che le istituzioni e gli altri utenti della strada prestino particolare attenzione a questa categoria di utenti, e siano consapevoli che la sicurezza di tutti dipende in larga misura dalla manutenzione delle strade e dai comportamenti di guida scorretti. Va quindi rivisto il modo di affrontare la strada e diffusa la cultura della sicurezza stradale tra tutta la popolazione affinché possano diminuire il numero e la gravità degli incidenti, in particolare quelli che coinvolgono gli utenti più indifesi.**

È ciò che è emerso dalla conferenza organizzata dal Moto Club Magenta della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) svoltasi a Magenta, venerdì 20 giugno, nella sala consiliare comunale.

Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com
Web: www.motoclubmagenta.com

All'incontro, coordinato dalla giornalista **Giovanna Guiso**, avvenuto in presenza delle



autorità locali, sono intervenuti: **Oreste Ticozzelli**, presidente Moto Club Magenta; **Edoardo Galatola**, responsabile sicurezza stradale Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB); **Ennio Cardinali**, medico di continuità assistenziale; **Ilaria Ruggiero**, medico specialista in Anestesia e Rianimazione Areu Lombardia; **Angelo Leonardo**, comandante Polizia Stradale di Magenta; **Ettore Pirisi**, responsabile Commissione Sicurezza FMI ed **Enrico Garino**, responsabile tecnico Commissione Educazione Stradale FMI.

Il Vicesindaco del Comune di Magenta, **Dott. Enzo Tenti** ha portato i saluti dell'amministrazione Comunale ed ha anticipato quanto sia importante discutere di **Sicurezza Stradale** e divulgare e diffondere l'abitudine ad una guida consapevole e rispettosa nei confronti degli altri e soprattutto degli utenti vulnerabili che in caso di incidente hanno l'altissimo rischio di gravi lesioni. Alla conferenza hanno partecipato, l'Assessore allo Sport del Comune di Magenta, **Dott.ssa Mariarosa Cucciniello** ed il Presidente del Consiglio Comunale **Luca Aloï**.



Oreste Ticozzelli ha parlato della storia del Moto Club Magenta dalla sua fondazione nel 1922 fino alle attività attuali nello sport motociclistico e nel turismo attraverso

Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com

Web: www.motoclubmagenta.com

l'organizzazione di raduni, motoraid per moto d'epoca, gare di cross ed enduro. Ha spiegato che il Moto Club Magenta promuove lo sport motociclistico, supporta i giovani che si avvicinano a questo sport, diffonde la cultura motociclistica attraverso la partecipazione e l'organizzazione di eventi sportivi amatoriali e turistici a livello agonistico, per consentire la pratica del motociclismo in sicurezza; è inoltre impegnato a diffondere la cultura della sicurezza stradale attraverso lezioni nelle scuole e a iniziative finalizzate ad accrescere la sensibilità verso i pericoli della strada. Ha spiegato che l'idea di questa conferenza è nata perché gli utenti vulnerabili vanno sensibilizzati sull'importanza di un corretto comportamento sulla strada che derivi dal rispetto del Codice della strada e dal rendersi visibili e sull'importanza di condurre il proprio veicolo in modo attento, responsabile e rispettoso, a tutela della propria e dell'altrui incolumità. Ha sottolineato che è fondamentale che gli altri utenti della strada prestino particolare attenzione a questi utenti affinché ci sia una reale prevenzione degli incidenti stradali. Ha dichiarato che la diffusione della cultura della sicurezza stradale è un impegno sociale che riguarda tutti e al quale tutti siamo chiamati.



Edoardo Galatola ha analizzato l'andamento dell'incidentalità stradale mondiale, europeo e italiano a partire dagli anni '50, e ha spiegato che l'Europa è "un'isola felice" in un panorama mondiale disastroso perché ha pubblicato con cadenza decennale programmi volti alla costante riduzione degli incidenti stradali, la cui attuazione era molto efficace all'inizio, ma dal 2013 gli obiettivi non vengono più raggiunti. Ha spiegato che l'incidentalità urbana è collegata all'utenza vulnerabile per l'80%. Ha evidenziato l'efficacia delle misure inserite nel Codice della strada nel 2020 e come è invece cambiato il panorama a seguito della emanazione della riforma del Codice nel dicembre 2024. Ha sottolineato le priorità di intervento future e l'importanza spesso trascurata della conoscenza dei dati statistici alla base di qualsiasi politica di programmazione. Ha proposto un'ipotesi di trattamento diverso delle informazioni che si basa sul confronto dei dati di incidentalità con quelli dei flussi di mobilità.

Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com

Web: www.motoclubmagenta.com



Ennio Cardinali ha illustrato come funziona il cervello quando si è alla guida di un veicolo, come regola il comportamento, l'equilibrio e la percezione del pericolo, il ruolo che giocano gli organi di senso nella percezione del pericolo e nei tempi di reazione. Ha spiegato che la capacità di guida può essere alterata da fattori di rischio legati alla persona come l'età, le cattive condizioni di salute e l'assunzione di farmaci che compromettono l'attenzione, l'equilibrio e i riflessi, e da altri fattori riconducibili a stili di vita come l'abuso di alcol, il consumo di stupefacenti, la stanchezza fisica e la mancanza di sonno.



Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com
Web: www.motoclubmagenta.com

Ilaria Ruggiero ha parlato degli incidenti che coinvolgono ciclisti, monopattinisti, motociclisti e pedoni, dei costi sociali e sanitari relativi alle differenti tipologie di incidente. Ha spiegato come effettuare una chiamata di soccorso se si è protagonisti dell'incidente stradale oppure spettatori, in cosa consiste il soccorso extraospedaliero 118, le modalità di sviluppo del soccorso, e gli enti coinvolti come le Aziende Sanitarie del Sistema Sanitario Regionale che forniscono personale

medico, infermieristico e tecnico, e le Associazioni di Volontariato e le Cooperative sociali che svolgono l'attività di soccorritore e autista soccorritore.



Angelo Leonardo ha parlato di comportamenti di guida responsabile e del rischio di incidente stradale correlato a comportamenti a rischio. Ha spiegato che per ridurre il rischio di incidente alla guida di un veicolo sono fondamentali il rispetto del Codice della strada, il senso di responsabilità, la prudenza, la diligenza e l'attenzione; che occorre tenere sempre una velocità adeguata, mantenere la distanza di sicurezza, fare attenzione agli altri utenti della strada, in auto usare le cinture di sicurezza anche sui sedili posteriori, usare i sistemi di ritenuta per i bambini e indossare il casco quando si è in sella a un veicolo a due ruote. Ha detto che una guida sicura richiede condizioni psicofisiche ottimali e il veicolo in buone condizioni di manutenzione. Ha parlato di strategie per la sicurezza come pianificare il percorso anche in considerazione del meteo, della presenza di lavori stradali o di traffico intenso, e dell'importanza di stare concentrati sulla strada evitando l'utilizzo di dispositivi elettronici durante la guida.

Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com
Web: www.motoclubmagenta.com

Ettore Pirisi ha presentato l'attività della Federazione Motociclistica Italiana sul tema dell'educazione alla sicurezza stradale e ha spiegato che si avvale dell'operato di istruttori quasi tutti motociclisti i quali trasmettono la loro esperienza prevalentemente ai più piccoli ma anche ai motociclisti patentati. Ha sviluppato il tema della consapevolezza dei rischi presenti in ambiente stradale, centrale negli incontri e declinato in funzione del tipo di utenza a cominciare dai pedoni più giovani. Ha affermato che è necessario soprattutto con i più giovani giungere a una riflessione condivisa poiché i comportamenti corretti e gli atteggiamenti responsabili non sono innati. Ha inoltre dichiarato che la misura di prevenzione più efficace è la guida consapevole dei rischi. Ha poi parlato di protezione attiva e dell'analisi degli infortuni nel motociclismo sportivo come strumento sviluppato negli ultimi anni che ha consentito di intervenire nei punti critici dei circuiti per ridurre preventivamente i rischi; di protezione passiva attuata attraverso le analisi delle lesioni riportate dai piloti e che tale analisi ha fornito indicazioni utili nella scelta dei dispositivi di protezione passiva al fine di ridurre il rischio residuo.



Enrico Garino ha parlato dell'attività formativa svolta negli ultimi anni dalla FMI nell'ambito dell'educazione stradale e dei risultati ottenuti con le buone pratiche formative. Ha spiegato come è cambiata in questi ultimi 20 anni l'utenza motociclistica e l'età del primo approccio alla guida. Ha raccontato la sua storia sportiva, da pilota di motocross a responsabile tecnico della commissione educazione stradale FMI il cui compito è studiare e varare progetti di educazione stradale che partono da attività dedicate ai bambini della scuola elementare fino ai ragazzi della scuola secondaria di secondo grado e agli adulti con i corsi di Guida Sicura Avanzata. Ha spiegato che l'attività educativa sviluppata dalla FMI è determinante nella riduzione del numero degli incidenti stradali su due ruote *poiché* una buona formazione alla guida consente di migliorare la propria sicurezza sulla strada.

La conferenza ha aperto tre giorni di iniziative dedicate alla sicurezza stradale, che comprendono un corso pratico di guida sicura avanzata per motociclisti e un corso pratico di educazione stradale su bicicletta per bambini, tenuti da istruttori e formatori della

Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com
Web: www.motoclubmagenta.com

Commissione Educazione Stradale della Federazione Motociclistica Italiana. Un evento che è stato riconosciuto dall'apposita commissione UE e dalla Federazione Motociclistica Internazionale.

Per info:

Oreste Ticozzelli

Presidente Moto Club FMI Magenta

Cell.: 346-2412888

Email: oreste.ticozzelli@gmail.com

Sito web: www.motoclubmagenta.com



Moto Club Magenta

Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)

00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152

Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com

Web: www.motoclubmagenta.com



Moto Club Magenta
Sede: via Valle – 20013 Magenta (MI)
00614 – 04 – 6 C.F. 93024290152
Tel.: 02-97950249, fax: 02-57604967, email: info@motoclubmagenta.com
Web: www.motoclubmagenta.com